

SLOVENSKÁ ASOCIÁCIA WINDSURFINGU

SPRÁVA o výsledku športového výjazdu

Predkladá: Patrik POLLÁK – tréner ID 57

Názov: Trénerská podpora majstrovstvá Európy BIC Techno 293

Krajina, miesto: Varkiza, Atény, Grécko

Termín: 17.-28.10.2018

Prílohy: Prezenčná listina, výsledková listina

Na miesto konania pretekov sem vycestovali s niekoľkodňovým predstihom s cieľom zoznámiť sa s poveternostnými podmienkami na mieste a zároveň so zámerom vyskúšať a pripraviť charterovú výstroj, s ktorou v pretekoch Robo štartoval. Počas prípravy na preteky sa striedali skôr dni so slabším a premenlivým vetrom a v tréningu sme sa pripojili k maďarskej reprezentácii. Po dni oddychu a tréningovej rozjazde sa odjazdili prvý deň pretekov 2 rozjazdy. Robo striedal dobré a slabé momenty a aj keď neskončil v jednotlivých rozjazdách zle, mal daný deň navyiac. Nasledoval ďalší deň so solídnym vetrom a umiestneniami do 50 miesta. Robo si postupne zvykal na pretekanie vo veľkej skupine a robil menej fatálnych chýb, ktoré ho stáli umiestnenia. Škoda dvoch bodov za neskoré vypísanie sa po návrate na breh. Nasledoval deň so slabým vetrom, v ktorom má Robo značný váhový hendikep. Aj napriek nemu má však v daných podmienkach navyiac vzhľadom na dobrú kondičku a relatívne solídnu techniku pumpovania na jednotlivých kurzoch. Dôležité je vyvarovať sa chýb najmä pokiaľ ide o správne stúpanie a pozíciu v štartovom poli tak, aby jazdil na čistý vietor. Ďalší deň pretekov bol štart pôvodne odložený pre silný vietor, ale po niekoľkohodinovom čakaní napokon všetky skupiny vyrazili na vodu a U17 dokonca odjazdilo 3 rozjazdy nonstop. Najlepší deň pokiaľ ide o výsledky, ale aj pocit na vode. Dobrá rýchlosť na všetkých kurzoch. Treba len nájsť ostrosť a správne technicky zvládnuť časovanie pumpovania pri vychytávaní poryvov. Predposledný deň pretekov sa po dlhom čakaní nakoniec odjazdila jedna rozjazda v slabom vetre. Po predošlých konzultáciách sa Robovi podarilo trochu lepší výsledok ako predošlý deň v slabom vetre. Posledný deň pretekov sa nakoniec neodjazdili žiadne rozjazdy. Robo obsadil 60 miesto v 80 člennom štartovom poli. Je to najlepší výsledok vo veľkých medzinárodných pretekoch túto sezónu vzhľadom na počet a silu pretekárov v štartovom poli a dobrý prísľub do budúcej sezóny kedy Robo naďalej ostáva v kategórii U17.

ZHODNOTENIE: Majstrovstvá Európy boli prvým pretekom kedy sa Robovi podarilo výraznejšie odpútať od dna výsledkovej listiny. Vzhľadom na to že všetkých 80 pretekárov štartovalo v jednej skupine boli štarty náročné a mali vzhľadom na premenlivý vietor veľký význam. Kto po štarte nedokázal zachytiť správny rytmus zmien mal len malú možnosť uspieť na prvej stúpačke. Robo vie jazdiť mimoriadne rýchlo takmer na všetkých kurzoch, slabinou však naďalej zostáva sledovanie zmien a taktické rozhodnutie v priebehu rozjazdy. V niekoľkých rozjazdách sa pohyboval v prvej polovici štartového poľa a v niektorých tak a skončil. Počas týchto rozjazdov nezaostával za svojimi konkurentmi v rýchlosti ale pri prevedení jednotlivých manévrov a v taktických rozhodnutiach počas rozjazdy. V budúcej sezóne sa v tréningu musíme zamerať jednak na zautomatizovanie vykonania jednotlivých manévrov a vycibrenie citu pre vietor a natrénovanie sebareflexie pri jazde na ostrých kurzoch tak, aby dokázal Robo sledovať zmeny smeru vetra.